

Gibernau: «Ha llegado el momento de cambiar y buscar nuevas motivaciones»

Gresini confirma a Elías como nuevo compañero de Melandri en el equipo Fortuna-Honda

EMILIO PÉREZ DE ROZAS
BARCELONA

Mientras el suizo Thomas Luthi (Honda, 125cc), el catalán Dani Pedrosa (Honda, 250cc) y el italiano Valentino Rossi (Yamaha, MotoGP) recogían sus diplomas y trofeos tras proclamarse campeones del mundo, Sete Gibernau, nuevo piloto de Ducati para la próxima temporada, se mostraba eufórico por haber cerrado el acuerdo con la fábrica de Borgo Panigale, uno de los equipos más lujosos del Mundial, patrocinado por la tabaquera Marlboro y vencedor de los grandes premios de Japón y Malasia gracias al italiano Loris Capirossi.

Un día después de celebrar su marcha, Sete supo que Fausto Gresini, propietario del equipo en el que corría, ya había encontrado sustituto para él en la persona de Toni Elías, que llega con su patrocinador (Fortuna) bajo el brazo.

«Tenía la necesidad de dar un cambio a mi carrera -explicó Gibernau- y la oferta de Ducati era, en ese sentido, tentadora porque lo



►► Luthi, Pedrosa y Rossi, ayer en Valencia con sus diplomas.

tiene todo: una marca ambiciosa, una moto rápida, velocísima, y un proyecto que aspira a pelear por la victoria en cada gran premio». Gibernau, que confesó haber vivido con gran desesperación el final de temporada -«no se puede hacer tanto esfuerzo y recibir tan poco a cambio»-, quiso agradecer a Honda, Telefónica y Gresini la ayuda que le han prestado y reconoció que abandona el equipo sin acritud.

OPORTUNIDAD ÚNICA / Si Sete estaba feliz por el cambio, Elías estaba eufórico ante la posibilidad que se le abre en la categoría reina, ya que el equipo de Gresini seguirá siendo, en principio, uno de los equipos punteros de Honda pese a que hay quien asegura que Sete se va porque no le han garantizado una moto auténticamente oficial.

«Sé que tendré una moto oficial y con eso tengo bastante», dijo el manresano, que este año ha terminado 12º en el Mundial de MotoGP. «Espero que mi pilotaje se adapte rápidamente a la Honda para poder ser veloz lo antes posible». ■